

# Ávjobárri Eamiálbmotguovlu Ávjobárri Urfolksregion



KÁRÁŠJOGA GIELDA  
KARASJOK KOMMUNE



GUOVDAGEAINNU SUOHKAN  
KAUTOKEINO KOMMUNE



PORSÁŊGGU GIELDA  
PORSANGER KOMMUNE

Kautokeino, 29.06.10

## Pressemelding

### Støtteerklæring til Tana Kommune for bot for dispensasjoner til barmarkskjøring

Styret i Avjovárri Urfolksregionráð vedtok den 24.06.10 som nedenforstående:

#### Sak S 15/10 Støtteerklæring til Tana Kommune for bot for dispensasjoner til barmarkskjøring

**Vedtak enstemmig:**

**Uttalelse:**

Avjovárri Urfolksregion finner det uholdbart at kommuners fortolking av motorferdselsloven ser ut til å måtte avgjøres i rettsapparatet. Sentrale myndigheter må gripe inn og gå i en positiv dialog med berørte kommuner i urfolksregionen og andre berørte kommuner i Finnmark. Dette for å finne en politisk løsning som alle parter kan leve med.

I dag svært stor avstand mellom kommunene og regjeringen om hvordan dagens lov skal forstås. Fylkesmannen i Finnmark som forvalter loven på vegne av regjeringen er meget restriktiv i sin praksis, noe som går utover befolkningens høstingstradisjoner. Slik utviklingen i saken er, kan det innebære at svært mange kommuner i Finnmark kan havne i rettsapparatet.

I en demokratisk setting er det uheldig at vi beveger oss i retning av en politistat.

Kárášjoga gielda  
Karásjok kommune  
Ráddveissogeaidnu 4  
9730 Karásjok

Tlf. 78 46 80 00

Guovdageainnu suohkan  
Kautokeino kommune  
Bredbuktnesveien 6  
9520 Kautokeino

Tlf. 78 48 71 00

Porsáŋggu gielda  
Porsanger kommune  
Rådhuset  
9712 Lakselv

Tlf. 78 46 00 00

Avjovarri Urfolksregion ønsker på lik linje som andre samiske kommuner å kunne prioritere lokalbefolkningens utmarks- og høstingstradisjon. Nødvendig transport i forbindelse med jakt, fiske- og bærplukking langs våre dispensasjonstraseer anser man å være til et akseptert nytteformål. Avjovarri Urfolksregion tar sterk avstand fra en fortolkning som innebærer at man må dokumentere kr 50.000,- i inntekt for å kunne få tillatelse til å benytte våre barmarkstraseer.

Vi vil presisere at vi er svært opptatt av å ta vare på naturen for fremtidige generasjoner. Opprettholdelse av høstingstradisjonene er å ta naturen og dens herligheter i bruk og gjennom det større forståelse for en natur i økologisk balanse. Det finnes mange måter å redusere eventuelle erosjonsskader som følge av barmarkskjøring. Dette kan kommunene kan bidra med, hvis man gis mulighet for det.

Kommunene i Finnmark fikk noen unntak ved innføring av motorferdelsloven fordi man ikke hadde "skogsbilveier" som lengre sør i landet, svære arealer og fordi langvarig samiske utmarkshøstingstradisjon er svært viktig for lokalbefolkningen.

Ordførerne i Nesseby, Tana, Karasjok, Kautokeino og Porsanger har den 28. mai bedt om et møte med miljøvernministeren for å drøfte temaet, dette må snarest mulig komme på plass.

Leif Halonen  
Sekretariatsleder